

Geri Kazanım Ve Biz



Ömrünü

tamamlamış lastikleri

HAMMADDE VE ENERJİYE

dnřtre

biliriz!



BİLİYOR MUYUZ?

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ LASTİK (ÖTL) NEDİR?

Araç Lastiğinin dış derinliği 1.6 mm nin altında ise artık, lastik değil bir atığa sahipsiniz.

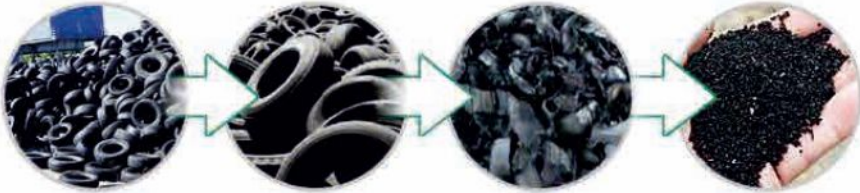
ESKİ LASTİĞİMİZİ NE YAPACAĞIZ?

Ömrünü tamamlamış lastiklerinizi (ÖTL) ücretsiz olarak satın aldığımız noktaya yada lastik değişimi yapılan servis noktalarına iade edebilirsiniz.

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ LASTİKLER UYGUN DEPOLANMADIĞINDA ZARARLI MIDIR?

Sivrisinek ve fareler için uygun bir üreme alanı olacağı gibi salgın hastalıkların yayılmasında da etken bir rol oynamaktadır.

Bu yığınlar, gerekli tedbirler alınmadığı takdirde günlerce söndürülmesi mümkün olmayan yangınlara ve zehirli gazların oluşumuna neden olurlar.



Türkiye’de her yıl yaklaşık 200.000 ton ömrünü tamamlamış lastik açığa çıkmaktadır. Bir lastiğin geri dönüşüme gönderilmesiyle birçok ürün elde edilebilir.

200.000 ton ömrünü tamamlamış lastiğin geri kazanımı sonucunda; yaklaşık 146.000 ton kauçuk granülü ve 38.000 ton çelik geri kazanılmaktadır.

200.000 ton ömrünü tamamlamış lastiğin piroliz işlemi sonucunda; yaklaşık 80.000.000 litre pirolitik yağ, 60.000 ton karbon siyahı ve 30.000 ton pirolitik gaz geri kazanılmaktadır.



ÖTL'ERİ GERİ KAZANDIĞINIZDA;

Yaklaşık %75 oranında granül kauçuk malzemesi %19 oranında çelik tel ve %8 oranında tekstil ve diğer maddeler geri kazanılmaktadır.

Piroliz yöntemi kullanılarak; karbon siyahı, aromatik yağlar, tel ve ısıl değeri çok yüksek olan pirolitik gaz elde edebiliriz.

1 LİTRE MADENİ ATIK YAĞ



1 MİLYON LİTRE SUYU KİRLETİR

BİLİYOR MUYUZ?

ATIK YAĞ

Motorlu araçlardan ve faaliyetleri sırasında yağ kullanan tüm iş kollarından açığa çıkan ve tehlikeli özellikler gösteren petrol kökenli bir atıktır.

ATIK YAĞLAR NERELERDEN KAYNAKLANIR?

- 1- Motorlu araçların yağ değişim işlemlerinden
- 2- Sanayi kuruluşlarının faaliyetlerinden

ATIK YAĞLAR DENİZLERE, GÖLLERE VE SU BİRİKİNTİLERİNE DÖKÜLMEMELİDİR

- Su içindeki oksijeni azaltır.
- Su içindeki atık yağla beslenen mikroorganizmalar yiyen balıklar ve diğer canlılar yoluyla insanlara ulaşır.

Atık yağlar;
kanserojen etkiye
sahip maddeleri
ihtiva ederler.
Çevre ve insan
sağlığı açısından
yüksek derecede
tehlikelidirler.

Atık yağlar; evsel
atık su arıtma
tesislerinde
artmaz, bu
nedenle
kanalizasyon
sistemine
dökülmemelidir.

TOPRAĞA DÖKÜLMEMELİDİR

Atık yağ içindeki ağır metaller bitkiler tarafından absorbe edilerek besin zinciriyle insanlara ulaşır.

AKARYAKIT ÜRÜNLERİ İLE KARIŞTIRILMAMALIDIR

Atık yağların yasadışı olarak akaryakıt ürünlerine karıştırılması her yıl ülke ekonomisine 125 milyon dolar zarar vermektedir.



yakılmamalıdır

Atık yağların kontrolsüz olarak soba vb. yerlerde yakılması neticesinde, içindeki kanserojen maddeler doğrudan havaya karışmakta ve BİZ'ler tarafından solunmaktadır.



ATIK AKÜ



ATIK AKÜLERİN GERİ KAZANIMI İLE
EKONOMİK KAZANÇ, ENERJİ TASARRUFU
VE ÇEVRE TEMİZLİĞİ SAĞLAYALIM

Akümülatörler kullanım alanlarına göre starter (otomobil aküleri), stasyonere ve traksiyone (Telekom aküleri, Enerji santral aküleri, Forklift aküleri, kesintisiz güç kaynakları aküleri) akümülatörler olarak sınıflandırılmaktadır. Ülkemizde özel aküler hariç (agm ve jel) bütün kurşun asit aküler (starter, stasyonere ve traksiyone) dünya standartlarında üretilmektedir. Yıllık üretim ve ithalat miktarı yaklaşık 80.000 tondur.

Atık akülerin, gelişigüzel atılması veya yasal olmayan bir biçimde depolanması, zamanla deforme olan ve kırılan akülerden; çevreye kurşun veya kurşunla kirlenmiş sülfürik asidin saçılmasına neden olmaktadır.

Bu olay toprak kirliliğinin yanı sıra göller, akarsular, nehirler ve yeraltı suları gibi içme suyu kaynaklarının da kirlenmesine yol açar. Atık akülerin gelişigüzel yakılması sonucunda, kurşun kül içinde kalır, açığa çıkan baca gazlarından dolayı havadaki kurşun emisyonu artar ve hava kirliliğine neden olur. 10 gr kurşun 200 kg toprağı kirlenmektedir.

Atık haline gelen akümülatörlerin uygun koşullarda depolandıktan sonra özel araçlarla taşınarak geri kazanım tesislerine gönderilmesi sağlanmalıdır. 1 ton kurşunun cevherden elde edilmesi için 345 kwh enerji harcanırken 1 ton kurşunun atık aküden elde edilmesi için yalnızca 115 kwh enerji harcanır. Bu da hem enerji tasarrufu hem de ülke ekonomisine katkı sağlar.



ÖTA VE PARÇALARI GERİ KAZANABİLİR MİYİZ?

Genel olarak ömrünü tamamlamış bir araca bakıldığında % 85'inin yeniden kullanılabilir, geri kazanılabilir ve geri dönüştürülebilir parça ve malzemelerden oluştuğu görülmektedir.

ÖTA VE PARÇALARI GERİ KAZANIMI NEDEN ÖNEMLİDİR?

Bu parça ve malzemelerin yeniden kullanımı, geri kazanımı ve geri dönüştürülmesi; doğal kaynakların hızla tüketilmesinin önüne geçer ve üretilen atıkların çevre ve insan sağlığı için bir tehdit olmaktan çıkarılarak ekonomi için bir girdiyi dönüştürülmesini sağlar.

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLAR NEDEN ZARALIDIR?

Ömrünü tamamlamış araç parça ve malzemeleri kurşun, kadmiyum, altı değerlikli krom ve civa gibi tehlikeli maddeler içermektedirler. Eğer bu parça ve malzemeler atık değerlendirilmesi safhasında doğru olarak işlenmezler ise yeniden kullanım veya geri kazanım için söküldüklerinde, parçalandıklarında, yakıldıklarında veya kimyasal işleme tabi tutulduklarında içerdikleri kurşun, kadmiyum, civa gibi zehirli metaller açığa çıkabilmekte ve bu atıklar önemli birer toksik madde kaynağına dönüşerek çevre ve insan sağlığı açısından büyük sorunlara sebep olabilmektedir.

ÜLKEMİZDE ÖTA YÖNETİMİ

ÖTA yönetimi içerisinde yer alan teslim yerleri, geçici depolama alanları ve işleme tesisleri ile ömrünü tamamlamış araçların çevre ve insan sağlığına zarar vermeden çevre ile uyumlu bir şekilde geri kazanımının sağlanması hedeflenmiştir. Ömrünü tamamlamış araç sahipleri, araçlarını yukarıda belirtilen alanlara teslim ederek; araçlarının çevre ve insan sağlığına zarar vermeden tehlikeli maddelerden arındırıldığı, söküldüğü, geri dönüşüm ve geri kazanımının sağlandığı alanlara ulaşımını sağlamanız gerekmektedir.

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLAR (ÖTA)

Otomotiv sanayi , demir-çelik, petro-kimya, lastik gibi temel sanayi dallarının başlıca alıcısı ve bu sektörlerdeki teknolojik gelişmenin de sürükleyicisidir.

Ömrünü tamamlamış araçlar; otomotiv sektörünün diğer çevresel etkilerden farklı olarak yalnızca çevresel kirleticiler değil, aynı zamanda içerdikleri geri dönüştürülebilir, geri kazanılabilir ve yeniden kullanılabilir malzemeler nedeniyle ekonomik birer değerdirler.